

Kopia till:
Diariet

Fastställd vägplan

Trafikverket har nu fastställt vägplanen för ombyggnad av E18, Trafikplats Stäket i Järfälla kommun, Stockholms län. Det innebär att vägen får byggas enligt plankartorna.

En kopia av beslutet bifogas detta brev. I bilaga till beslutet finns information om vad beslutet omfattar och hur länge det gäller. Där framgår också att frågor som hänger ihop med byggandet inte ingår i beslutet. Det kan vara frågor om ersättning för mark, läget för nya enskilda vägar, omläggning av ledningar och liknande.

Delgivning sker genom kungörelsedelgivning med annonsering i Post- och Inrikes Tidningar.

För ytterligare upplysningar och anvisningar gällande beslutet, vänligen kontakta Trafikverket, avdelning Planprövning, 0771 – 921 921, Anna-Karin Lang, 010-123 9041 eller Jan-Erik Gunnestedt, 010-123 6830.

Med vänlig hälsning

Inger Vikström

Bilaga

Fastställelsebeslut

Väghållningsmyndigheten
Trafikverket
Region Stockholm

Fastställelse av vägplan för ombyggnad av E18, Trafikplats Stäket i Järfälla kommun, Stockholms län

Beslut

Trafikverket beslutar med stöd av 18 § väglagen (1971:948) att fastställa vägplanen för ombyggnad av E18, trafikplats Stäket.

Fastställelsen gäller plankartan med status fastställelsehandling, betecknad 000To201, daterad 2015-04-07.

Väganläggningen ska dessutom utformas i huvudsak så som den sökande har åtagit sig enligt planbeskrivningen och i övrigt.

Sökande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Stockholm.

Den sökandes beskrivning

I handlingarna i ärendet redovisar den sökande bland annat nedanstående.

Den planerade vägen

Trafikplats Stäket utgör förbindelsen mellan E18 och väg 267 Rotebroleden. Den sökande bedömer att trafikmängderna på Rotebroleden kommer att öka och att detta medför att nuvarande trafikplats Stäket inte kommer att ha tillräcklig kapacitet för att möta ökningen. Projektet syftar till att förbättra framkomligheten och öka kapaciteten i trafikplatsen så att trafiken till och från väg 267 Rotebroleden kan hanteras utan omfattande trafikstörningar. Trafikplats Stäkets befintliga norra cirkulationsplats kompletteras med direktkörfält. Dessa ger en direkt förbindelse mellan E18 och Rotebroleden utan att behöva nyttja cirkulationsplatsen. En infart och en utfart till den norra cirkulationsplatsen breddas. I projektet ingår att anlägga gång- och cykelvägar, med planskilda korsningar över och under direktkörfält, samt två nya busshållplatser. Allmänningens utfart mot den norra cirkulationsplatsen stängs. Den nya anslutningen av Allmänningensvägen till Rotebroleden anläggs cirka 600 meter öster om cirkulationsplatsen och förutsätter en ny sträckning av Allmänningensvägen. Den nya sträckningen regleras i en pågående detaljplan för Stäkets verksamhetsområde och anslutningen regleras i vägplanen för ombyggnad av Rotebroleden mellan trafikplats Stäket och trafikplats Rotebro. Korsningen söder om bron över E18, där körfälten till och från E18 ansluter, byggs om till cirkulationsplats och direktkörfält för avfarten från E18 förbi denna södra cirkulationsplats förskjuts något norrut.

Mark som kommer att tas i anspråk

Mark kommer att tas i anspråk för vägen på det sätt som redovisas på plankartan.

Sammanlagt kommer cirka 2,4 hektar mark att tas i anspråk med vägrätt. Inom område med detaljplan kommer cirka 1 300 kvadratmeter att tas i anspråk.

Buller

Ombyggnaden av trafikplats Stäket bedöms ur bullerhänseende som väsentlig ombyggnad av väg vilket betyder att riktvärdena för trafikbuller som antagits av riksdagen ska tillämpas för bostadsbebyggelsen efter vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt. Den beräknade bullernivån enligt utbyggnadsalternativet medför att 21 bostadsbyggnader kommer att erbjudas fönster-/fasadåtgärder. Detta gäller om kommande byggnadsinventering visar att åtgärden är nödvändig för att klara gällande riktvärde inomhus. Två av dessa byggnader kommer även att erbjudas lokal skärm för att klara riktvärdet för inomhusmiljön och uteplatsen.

Kommunala planer

För det berörda området gäller följande kommunala planer:

- Översiktsplan för Järfälla kommun 2001/2007. Järfälla kommun arbetar för närvarande med en ny översiktsplan över området och den har nyligen funnits tillgänglig för allmänhetens granskning.
- Byggnadsplan för väg E18 Stockholm-Enköping inom område Nyboda-Stäket.
- Detaljplan för Kallhälls norra industriområde.
- Förslag till detaljplan för Stäkets verksamhetsområde.

Natura 2000, riksintressen, annan reglering av markanvändningen och miljö kvalitetsnormer

Planen berör inga Natura 2000-områden eller andra riksintresseområden utöver väg E18 och väg 267 Rotebroleden, som båda är av riksintresse för kommunikation. Genom avrinning av dagvatten berör projektet recipienten Görväln som klassats som ytvattenförekomst där miljö kvalitetsnormer gäller.

Projektets aktualitet

Kostnaden för projektet har beräknats till cirka 49 miljoner kronor i prisnivå 2013. Finansiering sker med medel ur Nationell plan för transportinfrastrukturen 2014-2025. Byggstart planeras ske 2015 så snart detta beslut har fått laga kraft.

Andra utredningar och beslut

Den sökande har genomfört en förstudie enligt reglerna i väglagen. Länsstyrelsen i Stockholms län har beslutat att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Ombyggnaden av väg 267 (Rotebroleden) till två körfält i vardera riktningen mellan trafikplatserna Stäket och Rotebro behandlades i en förstudie 2007-2008. I en tilläggs-PM 2010 utökades förstudien med trafikplatserna Stäket och Rotebro. Projektet behöver inte tillåtlighetsprövas. Den 1 januari 2013 trädde en ny infrastrukturlagstiftning i kraft med syftet att planläggningsprocessen ska vara mer sammanhållen och avslutas med en vägplan istället för den tidigare processen som skedde i flera steg.

Den sökandes handläggning av vägplanen

Under planarbetet har den sökande genomfört samråd och kungjort planförslaget med övrigt underlag och låtit det granskas. Vid granskningen kom det in tre yttranden. Synpunkterna handlar i huvudsak om dagvattenhanteringen samt att Trafikverket ska ta fram ett egenkontrollprogram inför byggskedet. De synpunkter som inkom med anledning av granskningen har sammanfattats och kommenterats i ett utlåtande.

Efter granskningen har den sökande ändrat vägplanen. Ändringarna redovisas i särskild handling. Nytt samråd har skett med den som berörs av ändringen. Den sökande har i ett kompletterande utlåtande konstaterat att det inte inkommit några synpunkter på ändringarna.

Länsstyrelsens beslut

Länsstyrelsen Stockholm har tillstyrkt att vägplanen fastställs.

Skälen för Trafikverkets beslut

Allmänt

Det övergripande målet med projektet är att förbättra framkomligheten och öka trafikkapaciteten för bil- och kollektivtrafiken samt för gående och cyklister. E4 Trafikplats Stäket är ett projekt kopplat till det större projektet att bygga om väg 267 Rotebroleden till s.k. 2+2-väg. Motivet till vägplanen för trafikplats Stäket är att den ska byggas om för att klara en kapacitetsökning på väg 267 Rotebroleden. Genom ombyggnadsåtgärderna uppnås syftet med planen och de skadeförebyggande åtgärderna bidrar till att miljöeffekterna blir små.

Trafikverket bedömer att trafikplatsen i huvudsak kan byggas enligt vägplanen även om Järfälla kommuns förslag till detaljplan för Stäkets verksamhetsområde inte antas. Detta får i så fall till följd att Allmänningsvägens utfart mot den norra cirkulationsplatsen inte stängs och att gång- och cykelvägen med bro söder om befintlig cirkulationsplats blir obehövlig. I sådant fall skulle vägplanen behöva ändras avseende dels gång- och cykelvägen med bro och dels den västra direktrampen, från väg 267 Rotebroleden till E18 riktning mot Enköping, som då utgår. En sådan ändring är relativt enkel att genomföra varför vägplanen med nuvarande utformning ändå kan fastställas.

Speciella frågor i projektet

Detaljplan

Vägplanen innebär en mindre avvikelse i förhållande till detaljplan för Kallhälls norra industriområde (1190-12-28). Järfälla kommun har i ett yttrande accepterat avvikelsen.

Vägplanen har anpassats så att den överensstämmer med förslaget till detaljplan för Stäkets verksamhetsområde.

Buller

Den sökande har åtagit sig att klara av riksdagen fastställda riktvärden för buller så långt det är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt. Riktvärdena framgår av Allmänna upplysningar, bilaga 2. Ombyggnaden av trafikplats Stäket har ur trafikbullerhänseende klassats som väsentlig ombyggnad. Av vägplanens plankarta framgår vilka bullerskydd som är aktuella och vilka fastigheter som erbjuds bullerskyddsåtgärder utanför vägområdet. De byggnader som överskrider riktvärdena inomhus erbjuds fasadåtgärder. Lokala åtgärder erbjuds dessutom för att bullerskydda uteplatser där riktvärdet för uteplats överskrids. Trafikverket bedömer att den sökandes erbjudande om fastighetsnära bulleråtgärder i vägplanen är av skälig omfattning.

Vägdagvatten

Den breddade vägbanan ger upphov till något mer vägdagvatten som slutligen mynnar i recipienten Görväln. Görväln utgör skyddsområde för dricksvatten. Trafikverket bedömer att de åtgärder som sökanden åtar sig för att minimera risken för utsläpp av orenat dagvatten är av rimlig omfattning.



Miljökvalitetsnormer – luftkvalitet, vattenförekomster

Trafikverket bedömer att projektet inte medför att miljökvalitetsnormer för utomhusluft överskrids. Projektet kommer inte att försvåra möjligheterna att uppnå miljökvalitetsnormerna för den berörda vattenförekomsten Görväln (del av östra Mälaren). Övriga miljökvalitetsnormer bedöms inte vara aktuella.

Farligt gods

Både E18 och väg 267 är primärled för farligt gods. För att vid olycka omhänderta ett eventuellt utsläpp innan det når det kommunala ledningsnätet åtar sig sökanden att komplettera dagvattensystemet med ett katastrofskydd. Trafikverket förutsätter att den sökande vidtar behövliga skyddsåtgärder för detta i vägplanen för trafikplats Stäket.

Trafikverkets kommentarer till synpunkter vid granskningen

Den sökande har sammanfattat och kommenterat de synpunkter som kom in vid granskningen i ett granskningsutlåtande. Trafikverket delar i allt väsentligt den sökandes uppfattning.

Kompletteringar under fastställelseprövningen

Plankartan (fastställelsehandlingen) har kompletterats avseende skyddsåtgärder och försiktighetsmått. Den sökande har även förtydligat att en förlängning och hopbindning av befintliga bullerskydd endast ger marginell effekt med anledning av de topografiska förutsättningarna i området.

Kommunicering under fastställelseprövningen

De som har framfört synpunkter under granskningen har fått se det som senare har tillkommit i ärendet och som har betydelse för ärendets prövning. De har också fått möjlighet att lämna ytterligare synpunkter. Under denna kommunikering kom det in ett yttrande från Försvarsmakten som inte har något att erinra.

Trafikverkets samlade bedömning

Trafikverket bedömer att en ombyggnad enligt vägplanen är motiverad och har tillräcklig aktualitet. Vägplanen har handlagts i enlighet med reglerna i väglagen och vägförordningen. Vägens sträckning strider inte mot kommunens översiktsplan. Den planerade vägen motverkar inte syftet med gällande detaljplan.

Ombyggnaden medför att trafikplats Stäket får ökad kapacitet och framkomlighet, vilket ombyggnaden av Rotebroleden till 2+2-väg kräver. Trafikplatsen får efter ombyggnaden ett lämpligt läge och utförande.

Trafikverket bedömer att vägombyggnaden är förenlig med miljöbalkens allmänna hänsynsregler, hushållningsbestämmelser och bestämmelser om miljökvalitetsnormer. Anläggningen innebär även i övrigt en lämplig användning av mark- och vattenresurser.

Ombyggnaden av trafikplats Stäket sker till övervägande del inom område som redan används för väg. På grund av detta och vägplanens skyddsåtgärder mot buller och mot förorening av dagvatten tillgodoses ändamålet med vägen med minsta intrång och olägenhet utan att det medför oskälig kostnad.

Trafikverket bedömer att de fördelar som planen medför överväger de olägenheter som planen orsakar enskilda när den sökande får ta mark och särskilda rättigheter i anspråk.

Trafikverket gör sammantaget bedömningen att vägplanens utformning, omfattning och åtgärder innebär en lämplig avvägning mellan allmänna och enskilda intressen.



Överklagande

Detta beslut får överklagas hos regeringen, se bilaga.

Beslutande i detta ärende har varit expeditionschefen Johan Barkelius med planprövaren Anna-Karin Lang som föredragande.



Johan Barkelius

Bilagor

1. Anvisning "Hur man överklagar"
2. Allmänna upplysningar – fastställd vägplan

Kopia till:

Länsstyrelsen Stockholm
Lantmäterimyndigheten, Stockholm (efter laga kraft)
Järfälla kommun
Sollentuna kommun
Upplands Väsby kommun
Fastighetsägare och rättighetsinnehavare, m.fl. enligt ärendets fastighetsförteckning
Övriga som yttrat sig skriftligen under granskningen

Hur man överklagar

Om ni vill överklaga Trafikverkets beslut ska ni skriftligen ange vilket beslut ni överklagar och redogöra för den ändring som ni begär.

I skrivelsen ska ni ange i vilken egenskap ni överklagar. Om ni klagar i egenskap av ägare till en fastighet som berörs bör ni även ange fastighetens registerbeteckning.

Skrivelsen ska vara undertecknad av er eller ert ombud och innehålla namnförtydligande, postadress och telefonnummer. Ombudet ska bifoga en fullmakt.

Skrivelsen ställs till regeringen men skickas eller lämnas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Planprövning, Box 810, 781 28 Borlänge.

Skrivelsen måste vara hos Trafikverket **senast den 15 juli 2015**.

Allmänna upplysningar, fastställd vägplan

Fastställelsebeslutets giltighetstid

Beslutet gäller det år då det får laga kraft och följande fem kalenderår. Beslutet upphör alltså att gälla om inte hela vägsträckningen har blivit utmärkt på marken och vägbygget har påbörjats inom den tiden.

Rätt att använda mark

När beslutet fått laga kraft kan väghållaren ta mark inom vägområdet i anspråk med vägrätt. Väghållaren får då fullt ut använda marken och ta till vara naturtillgångar inom vägområdet. Vägrätten kan ibland vara mindre omfattande, och det ska då framgå av vägplanen att vägrätten har inskränkts. Väghållaren är skyldig att betala ersättning för intrång och annan skada till följd av att marken tas i anspråk.

Beslutet innebär också att väghållaren har rätt att få tillfällig nyttjanderätt till de särskilt markerade områden som framgår av vägplanen. Det kan till exempel handla om mark som behövs för transportvägar, upplag eller baracker under byggtiden. Nyttjanderätten gäller under så lång tid som anges i vägplanen.

Undantag från bestämmelser i miljöbalken

Beslutet innebär att:

- förbud mot åtgärder inom generellt biotopskyddsområde inte gäller
- dispens från strandskydd inte krävs, och att
- samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken inte behövs för åtgärder som ingår i den fastställda planen.

Utgångspunkter för bedömning av buller

Följande riktvärden för trafikbuller anges i proposition 1996/97:53 "Infrastrukturinriktning för framtida transporter", som har antagits av riksdagen:

- 30 dB(A) ekvivalent ljudnivå inomhus
- 45 dB(A) maximalnivå inomhus nattetid
- 55 dB(A) ekvivalentnivå utomhus vid fasad
- 70 dB(A) maximalnivå vid uteplats i anslutning till bostad.

Riktvärdena ska ses som långsiktiga mål för bostäder som påverkas av buller från trafiken. Riktvärdena bör normalt inte överskridas vid nybyggnad eller väsentlig ombyggnad av väg, men de är inte rättsligt bindande. Vid tillämpningen bör man ta hänsyn till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

När det inte är nybyggnad eller väsentlig ombyggnad genomför Trafikverket ett åtgärdsprogram som syftar till att förbättra inomhusmiljön. Då anses det, enligt Mark- och miljööverdomstolens praxis, rimligt att genomföra skyddsåtgärder om bullernivån utomhus överskrider 65 dB(A) ekvivalentnivå.

När man bedömer behovet av skyddsåtgärder antar man schablonmässigt att fasaden på befintliga bostäder dämpar ljudnivån inomhus med 25 dB(A). Normalt är fasaddämpningen större. Beräkningar av



buller tar bland annat hänsyn till trafikmängder, trafikslag, hastighet, terrängförhållanden och bebyggelse.

Vägen måste stämma med detaljplan och områdesbestämmelser

En väg måste byggas så att den stämmer med kommunens detaljplaner. Om vägprojektet medför att någon detaljplan måste ändras får den berörda delen av projektet inte påbörjas förrän beslutet om detaljplanen har börjat gälla. Motsvarande gäller för områden med områdesbestämmelser.

Frågor som inte omfattas av fastställelsebeslutet

Fastställelsebeslutet omfattar inte frågor som hör till byggskedet. Sådana frågor behandlas vid exempelvis markåtkomstförhandling eller lantmäteriförrättning eller i samband med att bygghandlingar för projektet upprättas. Detta gäller bland annat

- ersättning för mark som tas i anspråk
- ersättning för miljöskador
- läget av nya enskilda vägar
- omläggning av ledningar
- rivning eller flyttning av byggnader
- tillstånd och villkor för att bygga eller riva anläggningar i vatten
- påverkan på omgivningen under byggnadstiden
- anslutningar till allmän väg samt spärrningar av anslutningar
- trafikreglering och skyltning
- hastighetsgränser
- bortforsling av vägkropp m.m. inom indragna vägdelar.

Väg och väganordningar

Till en väg hör vägbanan samt de väganordningar som finns intill vägbanan.

Väganordningar är anordningar som stadigvarande behövs för vägens bestånd, drift eller brukande. Det är normalt väglänter, diken, gång- och cykelbanor, ledningar för avvattnings av vägkroppen, bullerskyddsanordningar i anslutning till andra väganordningar, broar och vägtrummor, tunnlar med skyddszoner, säkerhetszoner, en maximalt två meter bred kantremsa intill vägen, bryggor som är anslutna till en allmän väg, och allmänna färjor med färjeläge.

Lantmäteriförrättning

En vägplan kan illustrera förslag till nya enskilda vägar och anslutningar samt ledningsomläggningar utanför vägområdet. Sådana frågor kan komma att hanteras i lantmäteriförrättningar.

Lantmäteriförrättning kan också behövas för att ordna enskild väghållning när en väg dras in från allmänt underhåll. Sådan förrättning bekostas av väghållningsmyndigheten.

Byggförbud

Fastställelsebeslutet innebär att det krävs tillstånd från väghållningsmyndigheten för att uppföra byggnader, göra tillbyggnader, utföra andra anläggningar eller vidta andra åtgärder som väsentligt kan försvåra användningen av vägområdet för vägändamål.